



Benvenuti al

10° Slalom Città di Sant'Angelo Muxaro

19-20 Luglio 2025



Muxaro Corse - Asd

BRIEFING CONDUTTORI



ALBO DI GARA ON LINE

 Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

SLMUXARO25

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.



ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI



Lucio Bonasera
Lic.22372
Cell. 335.7507915

Presenza:

Direzione Di Gara – Segreteria Di Manifestazione
Verifiche Sportive/Tecniche

Durante Le Prove Ufficiali e La Gara in Partenza ed Arrivo



PERCORSO DI GARA

- Lo Slalom avrà luogo sulla Sp 19 Prov. AG
- Lunghezza di Km. 2.990
- Ricognizione: 1
- Manches: 3
- Postazioni Birillate: 12





PRIMA DELLA PARTENZA

- Massima attenzione verso gli altri
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme, ecc.)

Familiarizzare con la struttura del percorso:

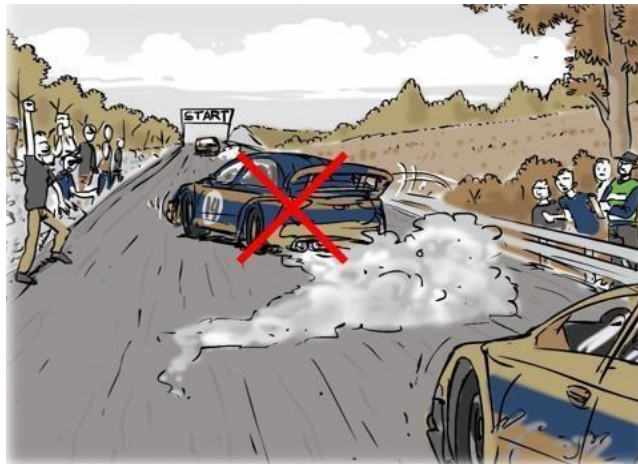
- Manto stradale
- Modifiche intervenute sul percorso
- Informazioni fornite dal briefing
 - Identificare eventuali pericoli prima della ricognizione ed adattare velocità e prestazioni di conseguenza





ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

- L'Allineamento avviene almeno **10 minuti prima dell'orario individuale di Partenza**, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO**.
- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
- È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici.
- Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente**.
- Ai Conduitori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
- Ogni infrazione rilevata degli Ufficiali di Gara comporta una penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

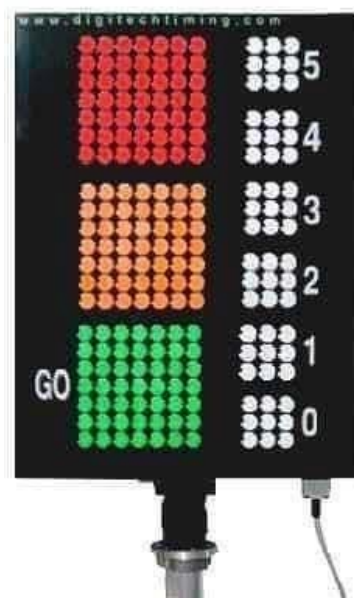




PARTENZA

Lo **START** avviene all'accensione del semaforo verde a 30" (secondi) come da art. 13.5 del RDS Slalom.

I Conduuttori che, trascorsi 20" (secondi) dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono **considerati non partiti ed esclusi dalla manche**; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è **considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza**.

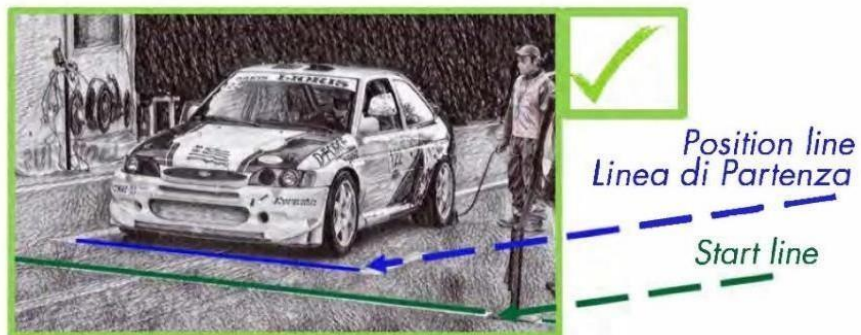




PARTENZA

Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.

La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.





BANDIERE



 Pericolo	Bandiera Gialla Agitata	ATTENZIONE! Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione. Pericolo immediato. Ostacolo sul percorso.
 Olio o acqua	Bandiera Gialla a Strisce Rosse	ATTENZIONE! Superficie scivolosa, variazione di aderenza.
 Attenzione facilitare sorpasso	Bandiera Blu	ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando. Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso
 Gara sospesa	Bandiera Rossa	STOP! Immediato e definitivo. Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso. Ricognizione e/o Manche sospese. ➤ Durante la Ricognizione il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata ➤ Durante la Gara il pilota avrà il diritto di ripetere la manche dalla partenza



ARRESTO LUNGO IL PERCORSO

- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, **è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- **E' possibile riprendere la gara solo su espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, accodandosi al **“Serpentone” in discesa**. Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

DISCESA DELLE VETTURE



✓ Guida in sicurezza, vi potreste trovare i commissari che stanno operando per rimettere in sicurezza il percorso

✓ Rimani concentrato

✓ Indossa le cinture di sicurezza

✓ Fai ATTENZIONE agli spettatori

✓ Indossa il casco obbligatorio per vetture Sport e Monoposto raccomandato per vetture Turismo

✓ Il Serpentone è scortato, seguire le indicazioni dei

Commissari di Pe

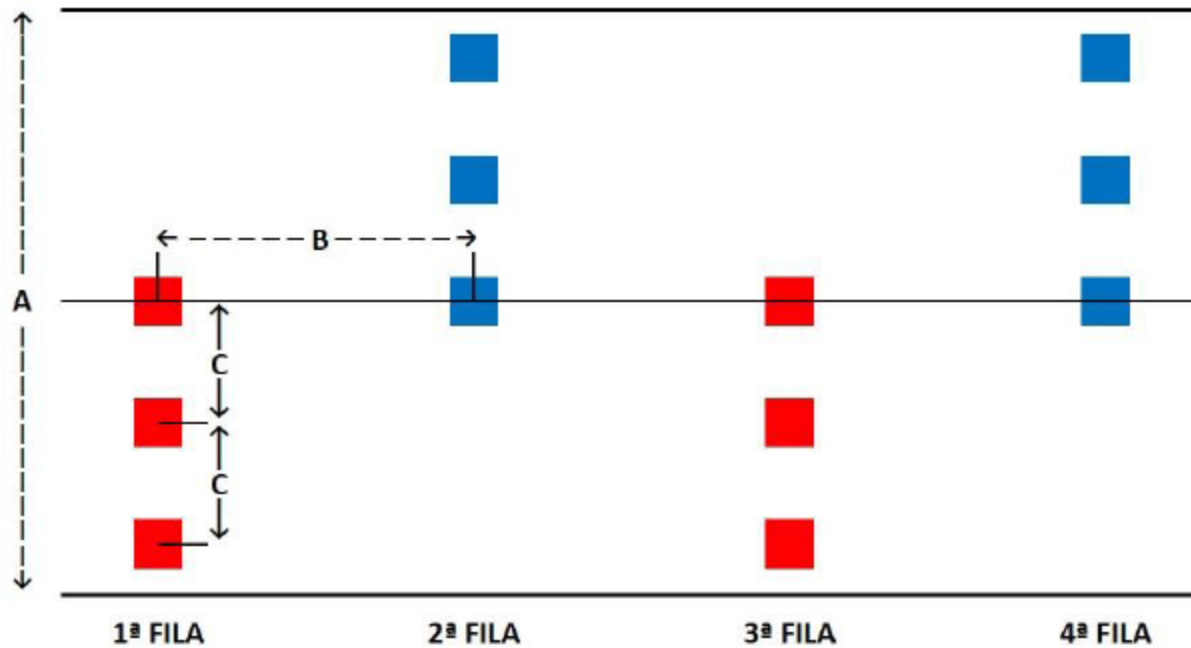
✗ Nessun passeggero a bordo

✗ No guida aggressiva

✗ Non sorpassare

✗ Non accelerare





Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano: $A = \text{min. } 5 \text{ m}$, $B = 12 \text{ m}$, $C = \text{max. } 1,20 \text{ m}$

Ogni Cono/Birillo abbattuto o spostato (fuori sagoma) darà luogo ad 1 penalità pari a 10 punti



**Auguro un sincero in
“bocca al lupo” a tutti i
partecipanti**

**Grazie per
l'Attenzione**

